



## **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU**

**ul.** Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
**tel./fax.** +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

---

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA**

**OPRACOWANIA:** Aktualizacja stałej organizacja ruchu dla drogi powiatowej nr 1261C  
Krupocin - Bukowiec

**OPRACOWAŁ:** inż. Daniel Andrik

Świecie, kwiecień 2026 r.



## **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU**

**ul.** Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
**tel./fax.** +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

---

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

### Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024 r, poz. 1251 z późniejszymi zmianami),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003 Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- 1.4 Wizja i pomiary terenowe.

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1261C Krupocin – Bukowiec.

Planowane wprowadzenie organizacji ruchu: do końca grudnia 2027 r.

#### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1261C Krupocin – Bukowiec, klasy technicznej Z, na omawianym odcinku posiada nawierzchnię z mas bitumicznych o szerokości około 5,00 – 5,80 m o przekroju szlakuowym, o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50 – 2,90 m. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega przez obszar o zabudowie jednorodzinnej, pola uprawne i obszary leśne. Droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany oraz poza nim, gdzie dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów to 90 km/h.



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

### 4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt przewiduje dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do obowiązujących przepisów jak i nowego zagospodarowania przestrzennego drogi powiatowej nr 1261C.

Projektuje się:

- Oznakowaniu przejścia dla pieszych w km 4+622,
- Oznakowanie skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1261C z drogą gminną 030931C w km 0+663,
- Regulacji odległościowej istniejących znaków drogowych tak by spełniały wymagania rozporządzenia,
- Oznakowaniu wjazdu i wyjazdu z dróg wewnętrznych,
- Zaprojektowaniu znaków E-4 na skrzyżowaniach w km 0+580, 2+240 oraz 2+696,
- Zaprojektowaniu nowych znaków E-17a/18a dla miejscowości Krupocin, Branica, Bukowiec oraz Franciszkowo.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” na drodze powiatowej.

Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 1 za wyjątkiem znaku A-7 oraz D-6 który należy wykonać przy użyciu folii typu 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

### 5. Zestawienie projektowanych znaków

#### ZNAKI PROJEKTOWANE

##### Znaki pionowe:

1) A-7	– 1 szt.
2) D-1	– 2 szt.
3) D-6	– 3 szt.
4) D-42	– 3 szt.
5) D-43	– 3 szt.
6) D-46	– 2 szt.
7) D-47	– 2 szt.
8) E-4 „Bukowiec 4”	– 1 szt.
9) E-4 „Bukowiec 2”	– 1 szt.
10) E-4 „Krupocin 2”	– 2 szt.
11) E-17a „Franciszkowo”	– 1 szt.
12) E-17a „Krupocin”	– 2 szt.
13) E-17a „Branica”	– 1 szt.



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| 14) E-17a „Bukowiec”     | – 1 szt. |
| 15) E-18a „Franciszkowo” | – 1 szt. |
| 16) E-18a „Krupocin”     | – 2 szt. |
| 17) E-18a „Branica”      | – 1 szt. |
| 18) E-18a „Bukowiec”     | – 1 szt. |
| 19) T-1 „120 m”          | – 1 szt. |

### Urządzenia BRD:

- |                                |          |
|--------------------------------|----------|
| 1) U-11a 2000 mm szczeblinkowy | – 1 szt. |
|--------------------------------|----------|

### ZNAKI DO PRZENIESIENIA:

#### Znaki pionowe:

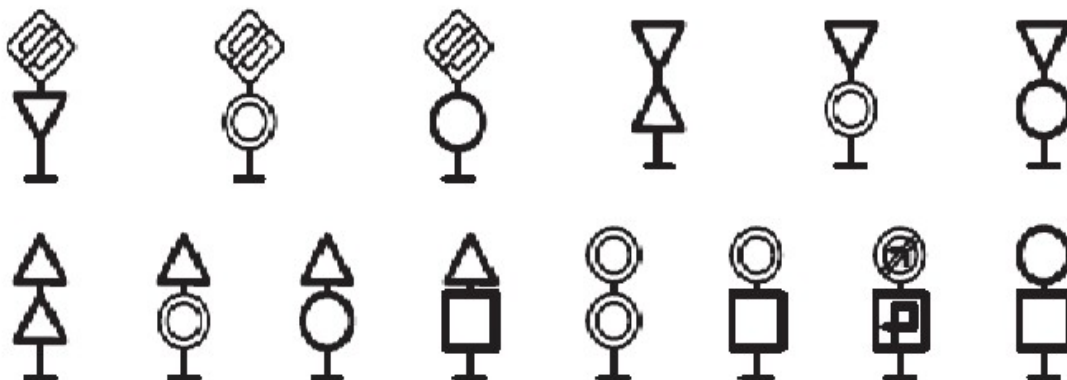
- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1) A-4              | – 2 szt. |
| 2) A-7              | – 2 szt. |
| 3) D-1              | – 5 szt. |
| 4) D-6              | – 1 szt. |
| 5) D-15             | – 4 szt. |
| 6) D-42             | – 1 szt. |
| 7) D-43             | – 2 szt. |
| 8) E-4 „Bukowiec 2” | – 1 szt. |
| 9) E-17a „Branica”  | – 1 szt. |
| 10) E-18a „Branica” | – 1 szt. |
| 11) T-1 „150 m”     | – 1 szt. |
| 12) T-6a            | – 3 szt. |

### ZNAKI LIKWIDOWANE:

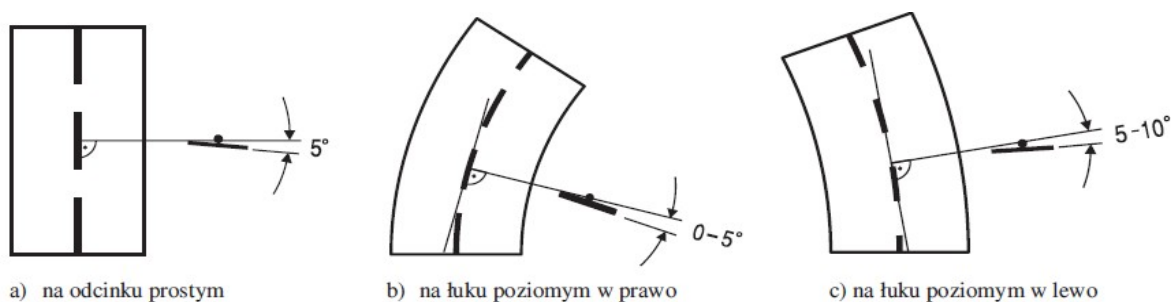
#### Znaki pionowe:

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| 1) A-2               | – 1 szt. |
| 2) D-42              | – 3 szt. |
| 3) D-43              | – 3 szt. |
| 4) E-13 „Bukowiec 2” | – 1 szt. |
| 5) E-13 „Krupocin 2” | – 1 szt. |
| 6) E-17a „Bukowiec”  | – 1 szt. |
| 7) E-17a „Krupocin”  | – 2 szt. |
| 8) E-18a „Bukowiec”  | – 1 szt. |
| 9) E-18a „Krupocin”  | – 2 szt. |

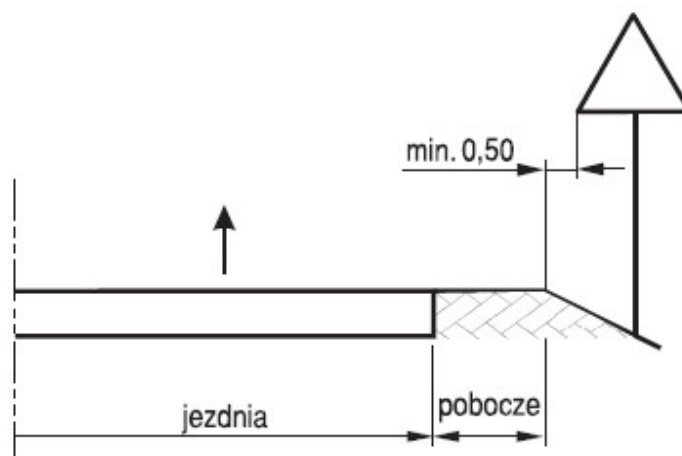
## 5.1 Umieszczanie znaków



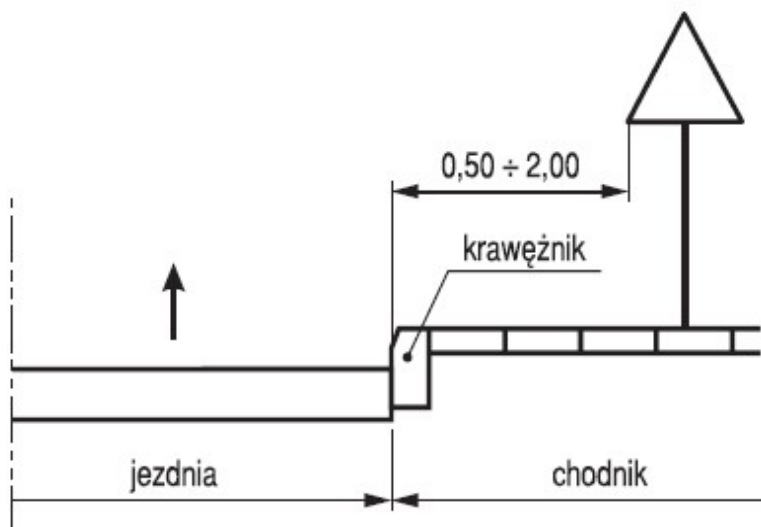
**Rys. 1** Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



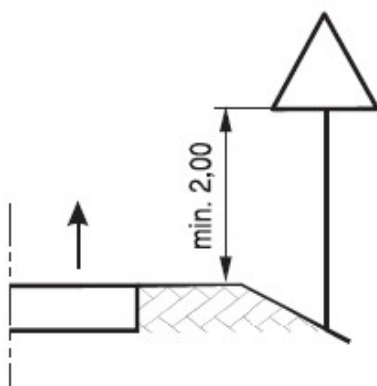
**Rys. 2** Odchylenie poziome tarczy znaku



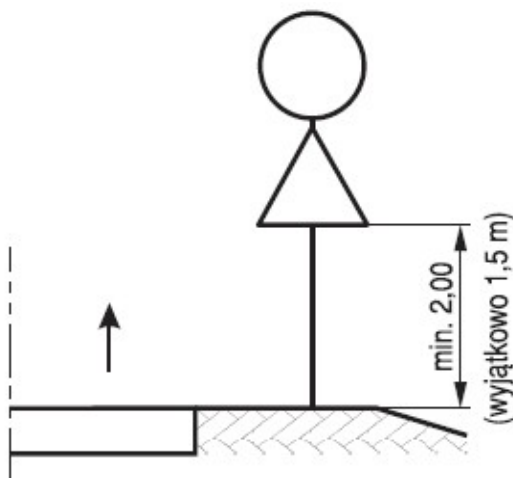
**Rys. 3** Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



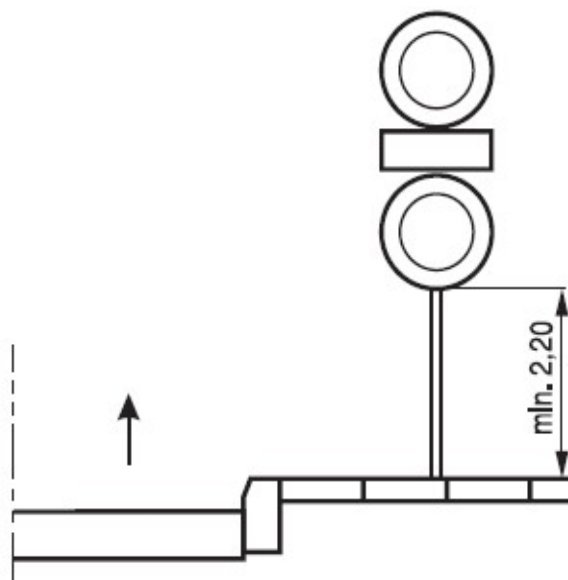
**Rys. 4** Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



**Rys. 5** Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



**Rys. 6** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



**Rys. 7** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

## 6. Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odbłaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1, 2, 3 i 4).

Opracował:  
Inż. Daniel Andrik





## **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU**

**ul.** Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
**tel./fax.** +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

---

### **UZGODNIENIA**

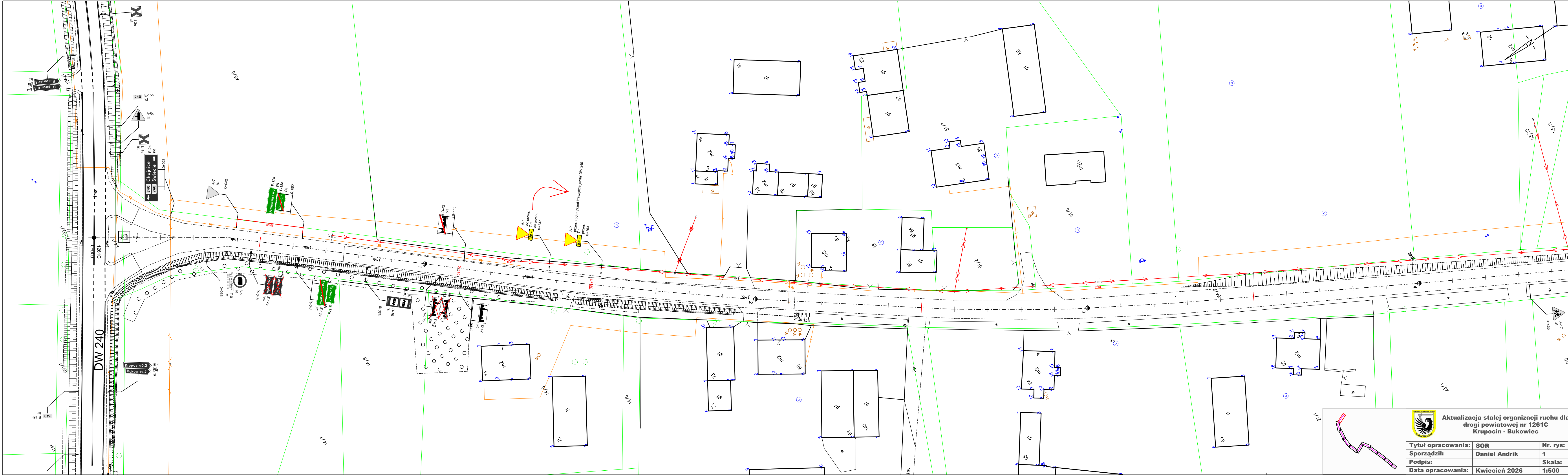



## **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU**

**ul.** Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
**tel./fax.** +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

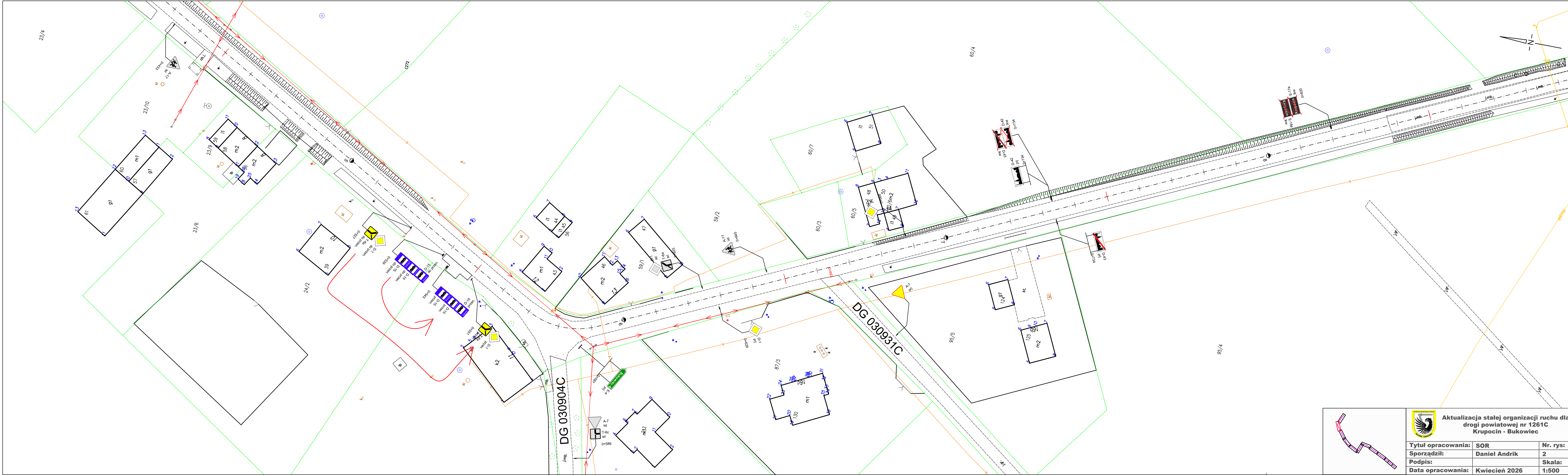
---

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**



 <b>Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec</b>		
<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>SOR</b>	<b>Nr. rys:</b>
<b>Sporządził:</b>	<b>Daniel Andrik</b>	<b>1</b>
<b>Podpis:</b>		<b>Skala:</b>
<b>Data opracowania:</b>	<b>Kwiecień 2026</b>	<b>1:500</b>



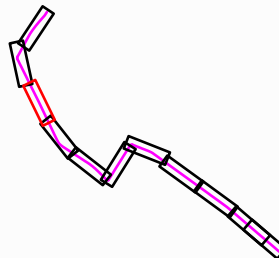
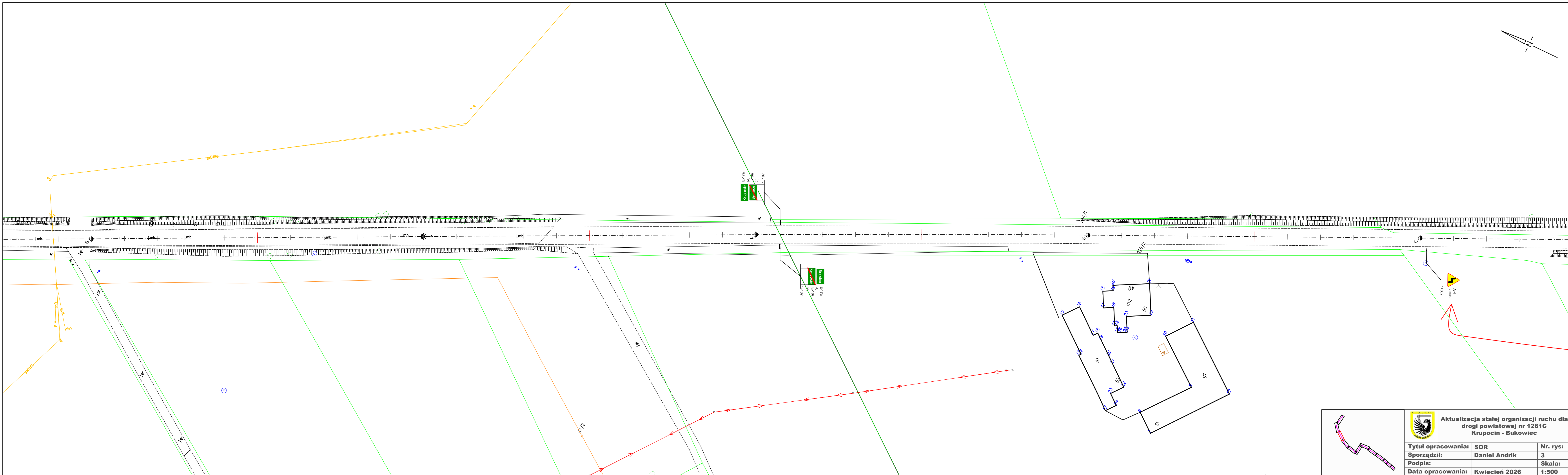
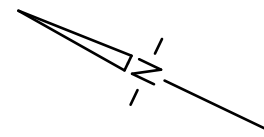






**Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla  
drogi powiatowej nr 1261C  
Krupocin - Bukowiec**

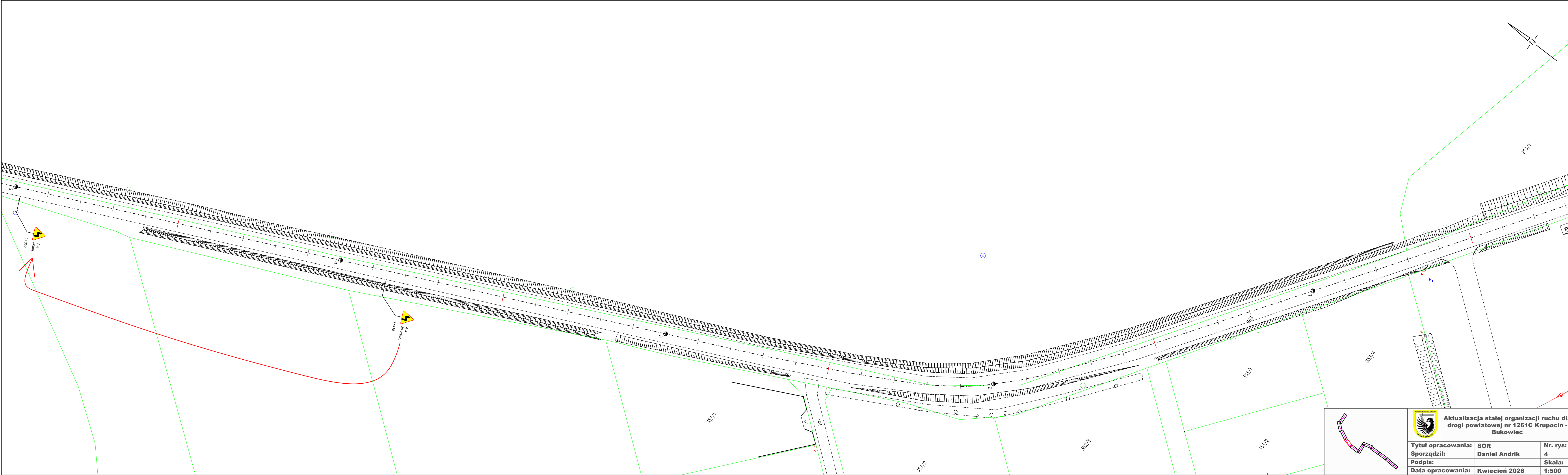
<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>SOR</b>	<b>Nr. rys:</b>
<b>Sporządził:</b>	<b>Daniel Andrik</b>	<b>2</b>
<b>Podpis:</b>		<b>Skala:</b>
<b>Data opracowania:</b>	<b>Kwiecień 2026</b>	<b>1:500</b>



**Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla  
drogi powiatowej nr 1261C  
Krupocin - Bukowiec**

<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>SOR</b>	<b>Nr. rys:</b>
<b>Sporządził:</b>	<b>Daniel Andrik</b>	<b>3</b>
<b>Podpis:</b>		<b>Skala:</b>
<b>Data opracowania:</b>	<b>Kwiecień 2026</b>	<b>1:500</b>



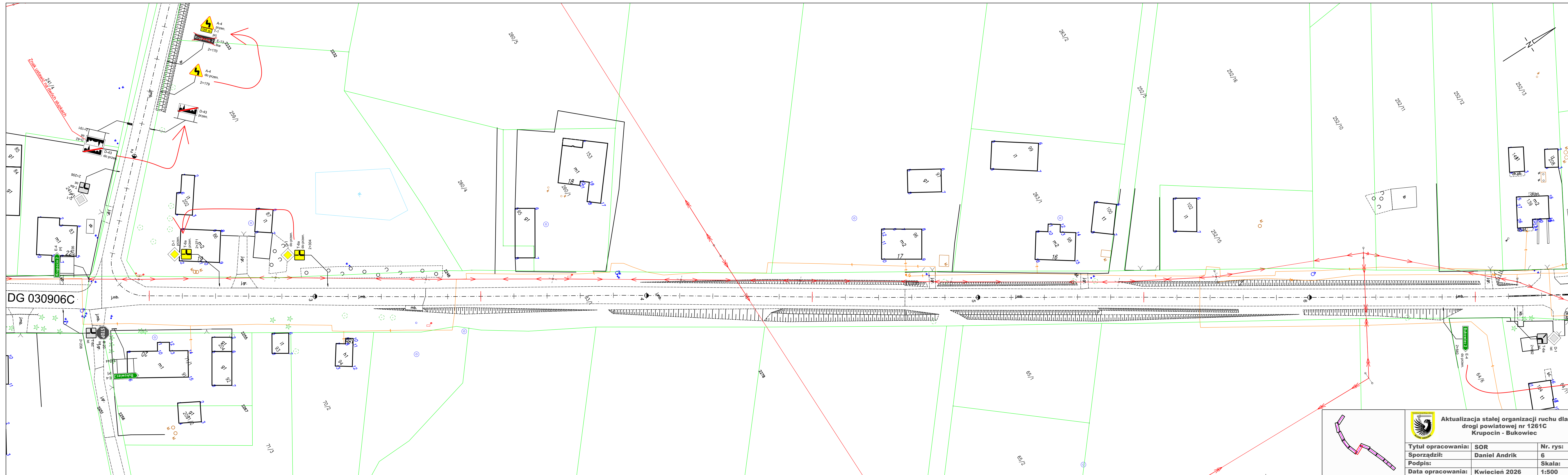


Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla  
drogi powiatowej nr 1261C Krupocin -  
Bukowiec

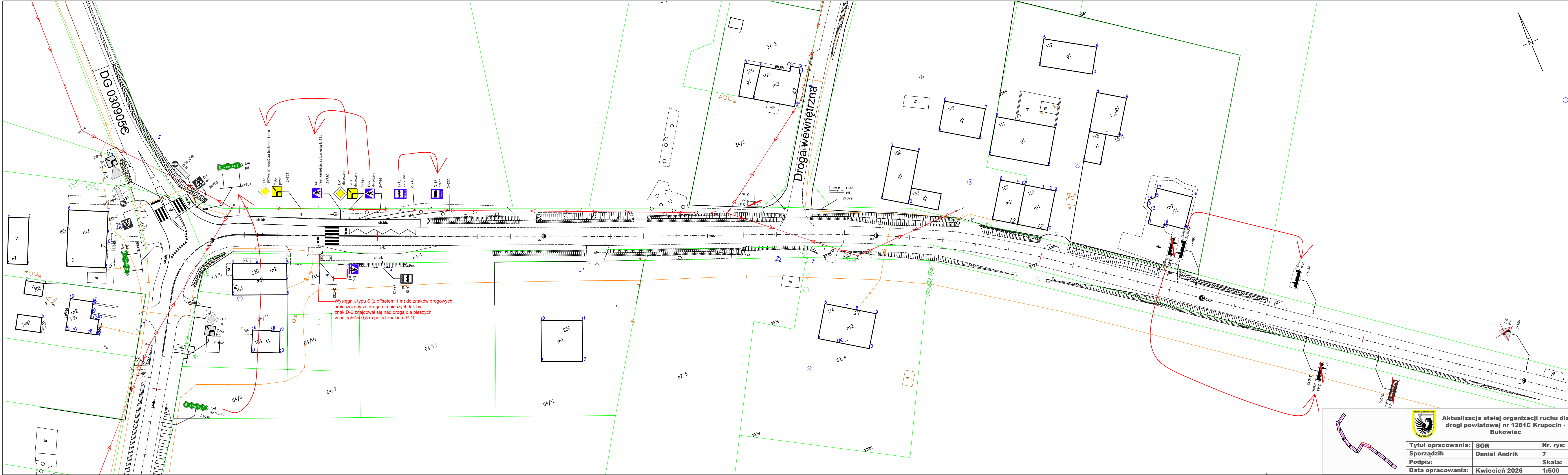
Tytuł opracowania:	SOR	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	4
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Kwiecień 2026	1:500









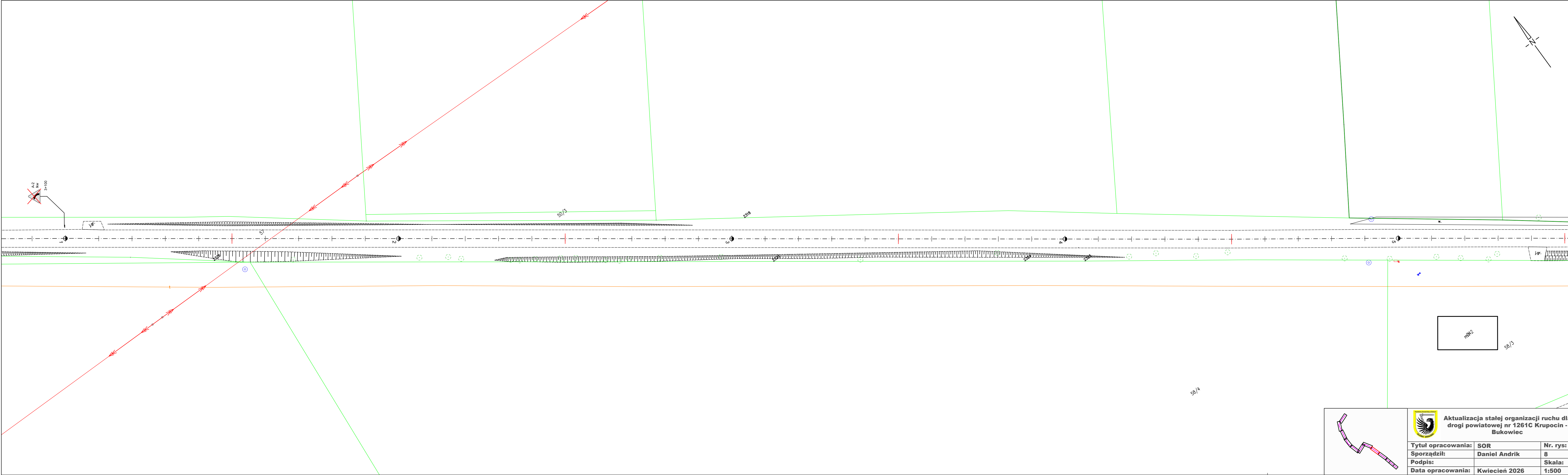


Wysięgnik typu S (z offsetem 1 m) do znaków drogowych,  
umieszczony za drogą dla pieszych tak by  
znak D-6 znajdował się nad drogą dla pieszych  
w odległości 0,5 m przed znakiem P-10



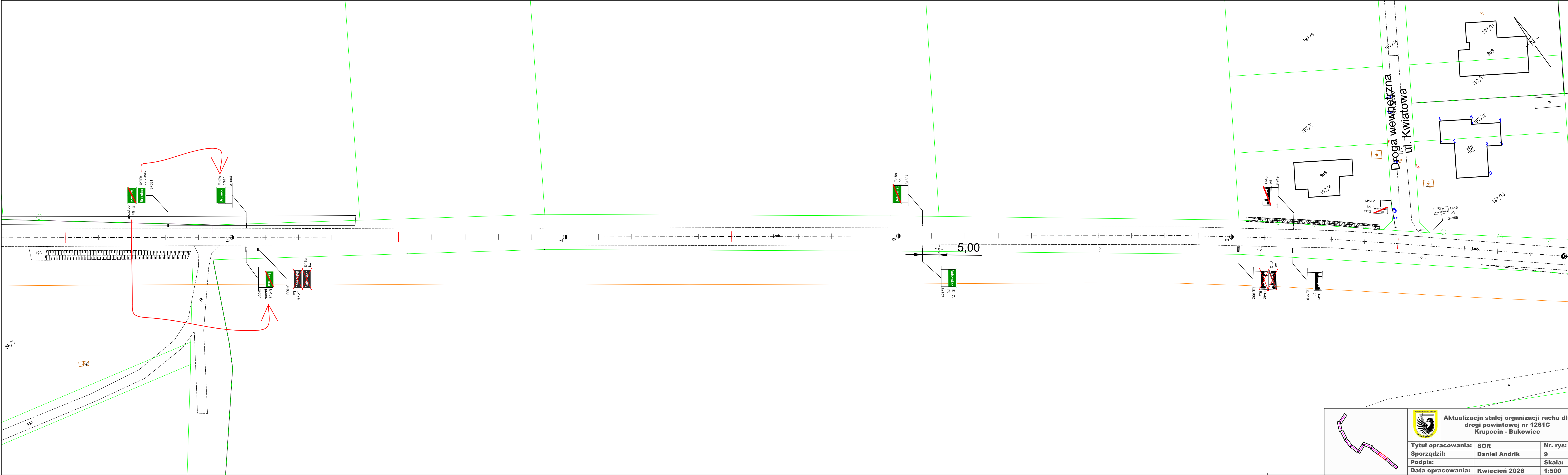
**Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla  
drogi powiatowej nr 1261C Krupocin -  
Bukowiec**

<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>SOR</b>	<b>Nr. rys:</b>
<b>Sporządził:</b>	<b>Daniel Andrik</b>	<b>7</b>
<b>Podpis:</b>		<b>Skala:</b>
<b>Data opracowania:</b>	<b>Kwiecień 2026</b>	<b>1:500</b>





<b>Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec</b>		
<b>Tytuł opracowania:</b>	<b>SOR</b>	<b>Nr. rys:</b>
<b>Sporządził:</b>	<b>Daniel Andrik</b>	<b>8</b>
<b>Podpis:</b>		<b>Skala:</b>
<b>Data opracowania:</b>	<b>Kwiecień 2026</b>	<b>1:500</b>



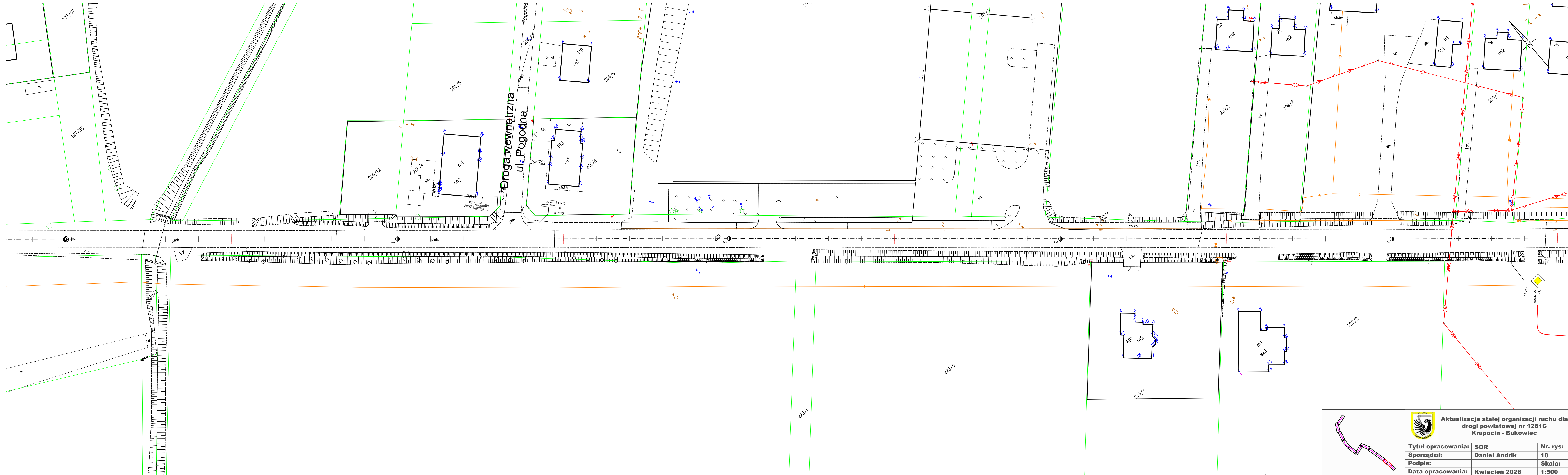


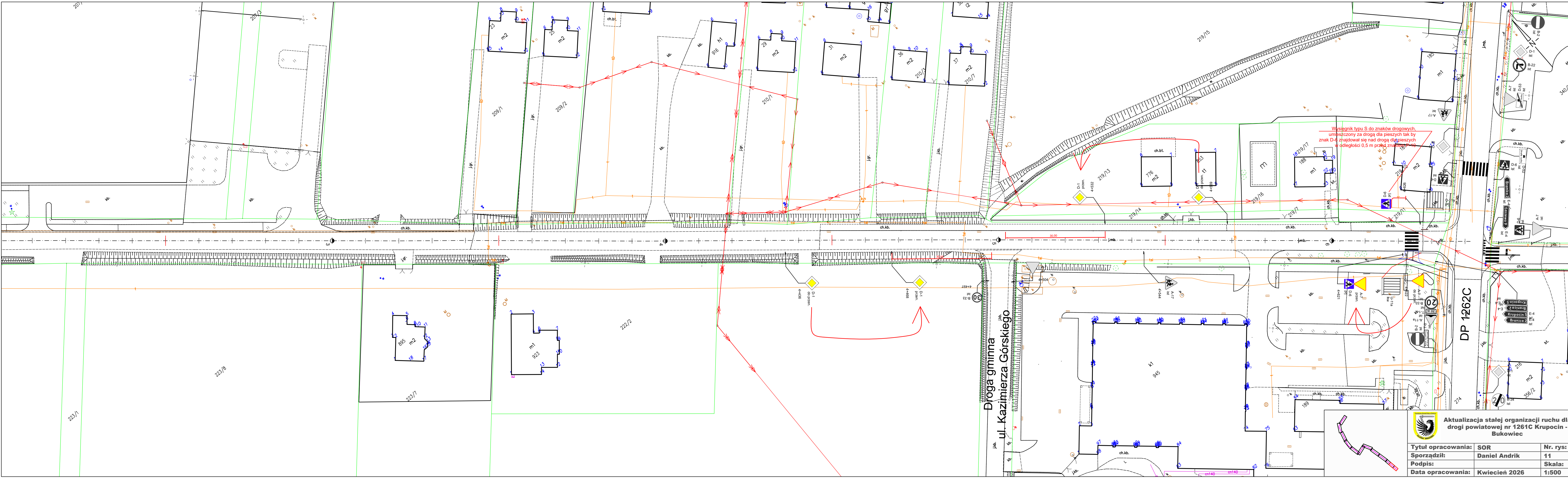


Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla  
drogi powiatowej nr 1261C  
Krupocin - Bukowiec

Tytuł opracowania:	SOR	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	9
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Kwiecień 2026	1:500







Droga gminna  
ul. Kazimierza Górskiego

DP 1262C



Aktualizacja stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1261C Krupocin - Bukowiec

Tytuł opracowania:	SOR	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	11
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Kwiecień 2026	1:500



